

Nijsbrief

Oan it wurk op 'e Froonackerdyk

N384 tusken Easterlittens en Dearsum

Aanpak vijf kruispunten

Van september t/m december 2014 en in het voorjaar van 2015 voert de provincie Fryslân werkzaamheden uit aan de Froonackerdyk. Het gaat om het stuk van Easterlittens tot aan Dearsum. De weg krijgt een nieuwe laag asfalt met aan de zijkanten een betonstrook. Verder worden de kruispunten bij Easterlittens, Mantgum, Britswert, Wiuwert en Boazum veiliger gemaakt.



Vooraf

Aanleiding van het werk is de wens vanuit de omgeving en de gemeente Littenseradiel om de Froonackerdyk veiliger te maken. Tevens is de weg aan een onderhoudsbeurt toe. Om de overlast te beperken worden deze werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd. De gemaakte ontwerpen zijn besproken met de diverse dorpsbelangen. De daarbij uitgewisselde informatie en de discussies die hierbij gevoerd zijn, hebben

geresulteerd in goede en gedragen ontwerpen.

Kruispunt Wjelsryp

In eerdere berichtgeving is vermeld dat bij kruispunt Wjelsryp ook een rotonde of ovonde zou komen. Er is inmiddels gekozen voor een ovonde. Vanwege een benodigde grondaankoop kan dit kruispunt nog niet worden aangepakt. De ovonde wordt daarom later aangelegd.

Inloopavond

Voordat de aannemer van start gaat, organiseren we een inloopavond in MFC De Wjukken in Mantgum. Tijdens deze avond kunt u vrij in- en uitlopen. De projectgroep van de provincie is aanwezig om uw vragen te beantwoorden. *Jo binne fan herte wolkom!*

Datum en tijd:

Woensdag 10 september 2014 van 19.30 - 21.00 uur.

Plaats:

MFC De Wjukken, Om 'e terp 21, 9022 BD Mantgum.



Wat gaan we doen?

Wiuwert
In Wiuwert wordt de 60-kilometerzone verlengd en het kruispunt naar het dorp en de aansluiting van de Slenke worden duidelijker aangegeven met rood asfalt. Bij de entree van dorp komen weer bomen te staan.

Kruispunt Easterlittens/Baard
Het huidige kruispunt van Easterlittens/Baard maakt plaats voor een rotonde. Dit haalt de snelheid eruit en zorgt ervoor dat fietsers veiliger kunnen oversteken. De fietsers rijden dan over het

midden van de rotonde. Ze hoeven bij het oversteken dan slechts één rijstrook in de gaten te houden. De snelheid van het autoverkeer is bij de fietsoversteek het laagst. Doorgaand autoverkeer kruist bij deze oplossing slechts één keer het fietsverkeer. Hierdoor kan het verkeer vlot blijven doorrijden.

Linksafvalden Jeth en Kloosterdyk
Bij de afslag naar Britswert en Mantgum komen linksafvakken. De linksafvakken zorgen ervoor dat af-

slaand verkeer naar Britswert en Mantgum veilig de Froomackerdyk kan verlaten zonder gevaar op te leveren voor de overige weggebruikers.

Kruispunt Boazum/Easterwierrum
Op het kruispunt Boazum/Easterwierrum komt een rotonde die te vergelijken is met de rotonde bij Easterlittens/Baard.

De weg
Delen van de provinciale weg die tussen de kruispunten liggen, krijgen

een nieuwe laag asfalt en in beide bermen komt een betonstrook. Deze betonstrook maakt het eenvoudiger om te corrigeren wanneer een voertuig met de banden naast de rijbaan komt. Bomen die gevaarlijk dicht langs de weg staan, worden verwijderd. Enkele kleinere aansluitingen op de Froomackerdyk krijgen afwijkende belijning zodat ze beter opvallen. Een duidelijk voorbeeld is te zien op de Froomackerdyk tussen Winsum en Lutjelollum.



Rotonde Easterlittens



Linksafvak bij de afslag naar Britswert



Linksafvak bij de afslag naar Mantgum



Rotonde Boazum



Uitbreiding en verbetering 60 km/u-zone bij Wiuwert

Bereikbaarheid tijdens de uitvoering

Om het werk uit te kunnen voeren is het noodzakelijk om de weg af te sluiten voor het verkeer. Het traject van Dearsom naar Easterlittens is ongeveer 10 kilometer lang. Dit kan niet in één keer gestremd worden. Dat heeft teveel gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en de dorpen. Daarom voeren we het werk in vijf delen uit. De delen zijn weergegeven op bijgevoegde illustraties. De aannemer is met elk deel ongeveer vijf weken bezig. Afhankelijk van het weer, werkzaamheden aan kabels- en leidingen en de vorderingen die de aannemer maakt, kan de uitvoering van de delen langer of korter duren. Woningen en bedrijven blijven zoveel mogelijk bereikbaar.

Omleiding doorgaand verkeer

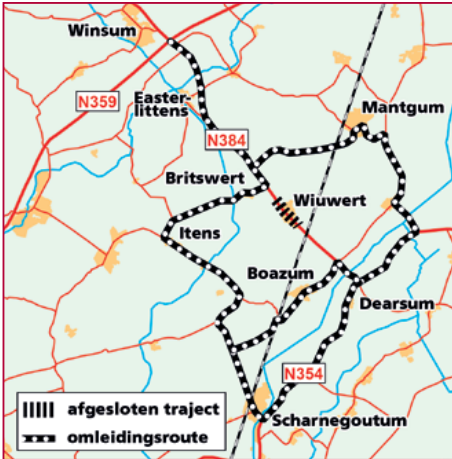
Doorgaand verkeer moet tijdens de hele uitvoering omrijden via de provinciale wegen N359 en N354 over Leeuwarden of over de N359 en N354 richting Sneek en Bolsward. Lokaal verkeer volgt de kleine omleidingsroutes. Fietsers kunnen altijd over het fietspad rijden; dit wordt niet gestremd. Ook de buslijnen 33 en 93 rijden aangepaste routes. Meer informatie over de routes van de bussen is te ziner tijd te vinden op www.arriva.nl/fryslan.

Planning

Eind september 2014 starten de werkzaamheden in Wiuwert, daarna wordt deel na deel richting Boazum uitgevoerd. Of de rotonde bij Boazum nog voor de kerst van 2014 kan worden uitgevoerd, hangt af van het weer en de vorderingen.

Tijdens de winter liggen de werkzaamheden stil. Vanwege de weersomstandigheden kan het asfalt in die periode niet goed worden gemaakt. Omleidingen worden tijdens deze winterstop niet verwacht.

Na de winter worden de overige delen achter elkaar uitgevoerd. Voor de bouwvakantie van 2015 is het werk gereed.



Deel 1: Omleiding voor aanpak Wiuwert

Bewoners van Wiuwert kunnen bij hun huis komen via de westelijke aansluiting van de Labadistendyk. Lokaal verkeer moet omrijden via Britswert, Itens en Scharnegoutum en vice versa. Of via Mantgum en Easterwierrum en vice versa. Met de aanliggende bedrijven worden aparte afspraken gemaakt.



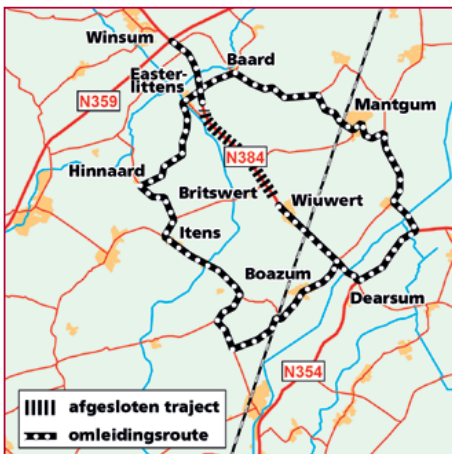
Deel 2: Omleiding voor weggedeelte Wiuwert tot Boazum

Het lokale verkeer moet omrijden via Scharnegoutum, Itens en Britswert of via Easterwierrum en Mantgum.



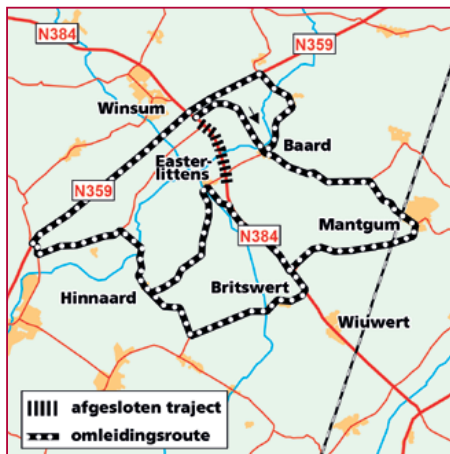
Deel 3: Omleiding voor aanpak kruispunt Boazum/Easterwierrum

Het verkeer kan omrijden via Scharnegoutum en Boazum of via Easterwierrum en Mantgum.



Deel 4: Omleiding voor weggedeelte Easterlittens tot Wiuwert

Het verkeer moet rijden via Baard, Mantgum en Easterwierrum of via Easterlittens, Hinnaard, Itens en Scharnegoutum. De bewoners van Wammert mogen door het werk rijden.



**Deel 5:
Omleiding voor aanpak kruispunt Easterlittens/Baard**
Lokaal verkeer moet omrijden via Baard of via Wommels en Hinnaard. In Baard wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op de Tongerwei en de Dekemawei. Verkeer vanaf Winsum kan alleen via de Dekemawei Baard in rijden en via de Tongerwei weer het dorp uit rijden. Verkeer vanaf Mantgum mag alleen via de Fäldenserwei het dorp in rijden en er ook via de Tongerwei alleen weer uit rijden. Deze rijrichtingen stellen we in, zodat het verkeer in Baard nog kan doorstromen. De wegen in Baard zijn behoorlijk smal en we zien liever geen ongevallen in het dorp gebeuren.

Blijf op de hoogte!

Wilt u op de hoogte blijven van het project Froomackerdyk, ook tijdens de uitvoering? Houd dan op Twitter @froomackerdyk en de website www.fryslan.nl/froomackerdyk in de gaten. Hierop plaatsen we actuele informatie over stremmingen en omleidingen.

Contact

Heeft u nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met projectleider Johan Poppe.
Tel.: 058- 292 82 34 of mail naar: froomackerdyk@fryslan.nl.