



5. Haven en Water

Inleiding

Mantgum heeft door zijn unieke ligging aan een vertakking van de Zwette, de Mantgumervaart, en aan de voormalige Middelsee veel potentie om een recreatieve watersportkern te worden. Hoewel de haven nu nog klein van formaat is, zijn er wel al enkele belangrijke voorzieningen gerealiseerd, zoals stroom, water en een vuilwaterafzuigpunt. Ook van de trailerhelling wordt veelvuldig gebruik gemaakt. De leden van de Wiet Wetter Klub zorgen sinds 2004 voor het onderhoud en het reilen en zeilen in de passantenhaven.

Belangrijk omdat:

Wonen en recreëren aan open vaarwater is van grote waarde voor Mantgum, niet alleen omdat huizen aan het water meer waard zijn, maar ook omdat het gezien kan worden als een belangrijke landschappelijke kwaliteit. Daarom zijn in de stedenbouwkundige opzet van Mantgum veel woningen aan het water gesitueerd en daarmee veel eigen ligplaatsen gecreëerd. Toch is uit een onder de dorpsbewoners gehouden enquête gebleken dat er nog meer behoefte is aan ligplaatsen. Dit zou in de vorm van een berghaven gerealiseerd kunnen worden.

Visie op haven en water

- Toegankelijkheid
- Gastvrijheid
- Voorkomen van “wildliggen”
- Verbeteren waterkwaliteit



5.1 Toegankelijkheid

De Mantgumervaart is de slagader van dit waterrijke dorp. In de afgelopen jaren is de Mantgumervaart behoorlijk dicht geslibd waardoor de toegankelijkheid van Mantgum is afgenomen. Boten met een diepgang van ± 1 meter hebben al moeite met het bevaren van deze vaart.

Plan van aanpak:

1. Beheer walkanten verbeteren: structureel wildgroei van waterplanten aanpakken.
2. Ruimere toegang vanaf Zwette naar Mantgum.

5.2 Gastvrijheid

Nog te weinig passanten weten de haven van Mantgum te vinden. Ook is het verblijf vaak van korte duur. Het provinciale streven om de Greidhoeke aantrekkelijker te maken voor toerisme kan ondersteund worden door de passantenhaven verder uit te breiden en bijvoorbeeld de mogelijkheid van overnachten naast de boot, mogelijk te maken.

De informatieverstrekking op het informatiebord hoort actueel te zijn, de havenmeester beter bereikbaar te zijn. Gestreefd moet worden naar een betere zichtbaarheid, bijvoorbeeld in de ANWB wateralmanak, de media en via www.mantgum.com.

Plan van aanpak:

1. Duidelijker bewegwijzering vanaf de Zwette.
2. Met het maken van de berghaven wordt er ook een mogelijkheid gecreëerd voor het maken van een zwemplek en kanosteiger.
3. Plek voor campers (max. 5).



5.3 “Wildliggen”

Mede door de economische crisis is het bekostigen en onderhouden van een boot moeilijker geworden. Enerzijds is de aanschaf van een boot betaalbaarder geworden maar aan de andere kant kunnen mensen het onderhoud en een ligplaats soms niet meer betalen. Mensen zijn daarom op zoek naar een alternatief zoals een gratis ligplaats. Door bijvoorbeeld de Wiet Wetter Klub formeel te organiseren, als een vereniging (met leden) kan wildliggen, in de toekomst mogelijk worden voorkomen.

Plan van aanpak:

1. Goede ligplaats verordening.
2. Aanleggen berghaven.
3. Een vereniging of een commissie voor beheer, toezicht en uitvoering.

5.4 Waterkwaliteit

Tegenwoordig komen er mede door de toenemende klimaatverandering, steeds vaker heftige stortbuien voor. Hierdoor zal de bestaande rioolwateroverstort vaker dan berekent overlopen op de Mantgumervaart. Ook de diepte van het water is ontoereikend om de afvalstromen weg te voeren, waardoor de algemene waterkwaliteit in Mantgum verslechtert.

Plan van aanpak:

1. Rioolcapaciteit vergroten door grijswatersysteem
2. Bassin aanleggen waardoor rioolwater niet rechtstreeks in oppervlaktewater komt.
3. De waterdiepte vergroten door bijvoorbeeld het “Spoorgat” te baggeren.